

Faut-il choisir entre le TER et la voiture ?

Dans le cadre des élections régionales, cinq questions ont été posées par « Sud Ouest » aux dix têtes de liste. Voici les réponses

Guillaume Perchet

Lutte ouvrière

Le gouvernement PS, avec les cars Macron, a fait un joli cadeau au patronat du secteur routier. Tous les géants du secteur se sont mis sur les rangs, y compris la filiale car de la SNCF, qui préfère miser sur la rentabilité de ses cars, plutôt que sur la sécurité des trains. C'est donc une question de choix politique. Ils savent trouver de l'argent pour financer les grands travaux comme la LGV sur lesquels les trusts du BTP font des profits indécents. Il doit donc y avoir de l'argent pour développer des TER en nombre et les faire arriver à l'heure, en embauchant à la SNCF le personnel nécessaire et en rendant les voyages gratuits, en faisant payer les employeurs des travailleurs transportés.